

Handleiding voor het gebruik van de 1D- swivel voor hijshulzen – LSW-C-

Met name de LSW-C-M12// LSW-C-Rd12 // LSW-C-M16// LSW-C-Rd16// LSW-C-M20// LSW-C-Rd20//
LSW-C-M24// LSW-C-Rd24// LSW-C-M30-8// LSW-C-Rd30-8// LSW-C-M36// LSW-C-Rd36

1. AANSLAAN VAN DE LAST

1.1 Controleer voor gebruik de hijshaak



- Is er een indienststellingverslag aanwezig?
- Werden de hijshaken 3- maandelijks bij intensief gebruik tot minimum 1 x per jaar bij occasioneel gebruik nagezien door een deskundige?
- Heeft de hijsoog - swivel een label?
- Is de hijsoog en swivel intact, zonder breuken/scheuren en zijn de metalen draden nog intact?
- Kan de hijsoog mooi heen en weer draaien?
- Kan de swivel volledig ronddraaien rond zijn eigen as?
- Men mag niet lassen aan de hijslus of het anker!
- Bij corrosie, beschadiging van de pressing, breuk hijsoog, overmatige uitwendige slijtage, kromheid, breuknest of gebroken lasnaden, mogen deze hijsogen niet meer gebruikt worden.
- Zorg dat het aan te slaan anker – hijshuls - draadgat en het aanslagvlak volledig proper en vrij is.
- Zorg ervoor dat de swivel kan grijpen zonder dat je de hijslus moet draaien.
- Draai de draadstift van de swivel volledig in de hijshuls. Er moet een contact zijn met bovenkant hijshuls en de stalen borst van de swivel waaruit de draad komt.
- Draai de hijshuls alleen in een overeenkomstig draadgat.
- **Behandel hijsgereedschap altijd zeer zorgvuldig en neem bij twijfel geen enkel risico!!**

2. HIJSEN VAN DE LAST

Voordat het prefabelement zal gehesen worden, zal men moeten nagaan welk anker – hijshuls er is ingestort en met welk hijsgereedschap deze gehesen zal moeten worden. Men moet nagaan of het gereedschap om te hijzen en het ingegoten anker in overeenstemming is met de optredende belasting, betaande uit het eigen gewicht van het prefabelement en de optredende hijshoek en de kleefkracht tijdens het onkisten en de transportomstandigen op de werf.

➔ **Genereer geen dynamische (beweeglijke arbeid) overbelasting tijdens het transport van geprefabriceerde elementen.**

3. GEBRUIKAANWIJZING

- zorg ervoor dat de bedrijfslast aangegeven op de swivelkop dezelfde is als die aangegeven op de hijshuls.
- zorg ervoor dat de lengte van de kettingen minimaal twee keer zo groot is als de afstand tussen de ankers, om een elleboogsteek van 30 ° te verkrijgen. Het gebruik van een evenaar heeft altijd de voorkeur alsook het axiaal hijsen.
- zorg ervoor dat de betonsterkte ten minste gelijk is aan die in de dimensionering van de ankers.
- Draai de draadstift van de swivel volledig in de hijshuls. Er moet een contact zijn met bovenkant hijshuls en de stalen borst van de swivel waaruit de draad komt.
- Draai de hijshuls alleen in een overeenkomstig draadgat.
- De hijsring moet worden aangedraaid met een inbussleutel of een steeksleutel.
- loop nooit onder de gehesen last en blijf op voldoende afstand van de gehesen last.
- het transporteren van de betonelementen moet gebeuren door bouwkranen, deze kranen herleiden de dynamische factoren tot het minimum, die bij de dimensionering van de ankers in aanmerking moeten worden genomen. Het hijsen moet in alle voorzichtigheid gebeuren.
- hou tevens rekening met de kleefkrachten bij het ontkisten, zorg dat de beton sterk genoeg is.
- draag uw veiligheidsuitrusting bij het verhandelen van de prefab-elementen.
- alle algemene veiligheidsadviezen met betrekking tot het heffen en hijsen moeten in acht worden genomen (DIN 3088).

Wat mag je niet doen!

- breek het beton nooit rond het anker om de uitsparing te vergroten. De hijsring moet op zijn plaats worden gezet zonder de beton te manipuleren.
- las nooit aan het anker of de hijshaak, dit vermindert de kwaliteit van het staal.
- loop nooit onder de last of in de zeer dichte nabijheid.
- gebruik de hijshaak nooit voor andere doeleinden dan waarvoor deze gemaakt is.
- Indien de swivelborst niet rechtstreeks in contact is met de hijshuls en/of de draadstift is niet volledig ingedraaid in de hijshuls, dan is er een ernstig risico dat de swivel niet de volledige last zal kunnen dragen en de last kan hierbij loskomen.

Onderhoud

- zorg voor een indienststellingverslag voor het gebruik van de hijshaken.
- afhankelijk van het gebruik van de hijshaak, zorg je voor de periodieke keuring door een keuringsorganisme (EDTC).
- er mogen geen reparaties gebeuren aan een hijshaak, bij breuk of vervorming mag de hijshaak niet meer gebruikt worden.
- Iedere hijssoog - swivel is voorzien van een lotnummer – een serienummer – en een CE kenmerk
- Veiligheidsfactor 4/1 - Het ontwerp is conform met DIN EN ISO 901

Afkeur

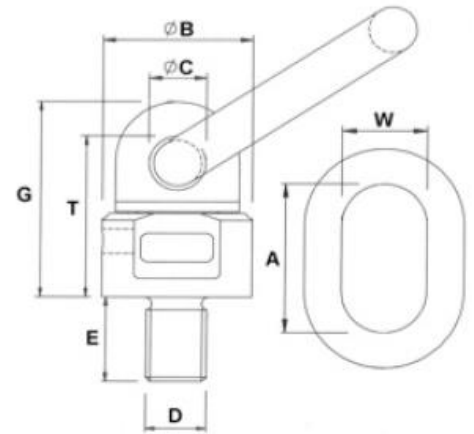
- Slijtage van de ring als dit meer dan 10% is dan is het afkeur
- Swivel moet soepel lopen, als deze niet meer draait of heel erg zwaar is het afkeur
- Beschadiging van de bout, draad stuk of krom
- Speling tussen de gleuf swivel indien er een kaartje, zo dik als een bankpas (<1mm), als deze er tussen past is het afkeur
- Roest, oppervlakte roest is niet zo erg maar als deze echt verroest is dan is het ook afkeur
- Draad op stift moet intact zijn

HIJSOOG over 180°
 koppeling max. draai



0° AXIAAL
 Last

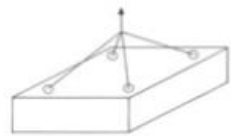
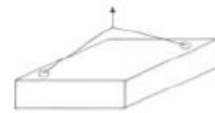
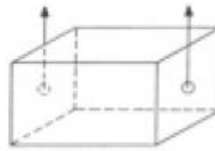
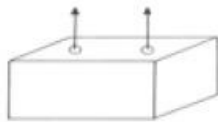
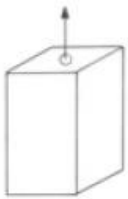
90° RADIAAL
 Last



DRAAIT over 360°



Veiligheidsfactor van 4/1 tegen breuk in alle richtingen van uitgeoefende kracht.



Aantal SWIVELS Hellingshoek	1 axiaal last 0°	1 radiaal last 90°	2 axiaal last 0°	2 radiaal last 90°	2 0° - 45°	2 45° - 60°	3 of 4 0° - 45°	3 of 4 45° - 60°
LSWC- M / Rd12	1000	500	2000	1000	750	500	1060	750
LSWC- M / Rd16	2000	1120	4000	2240	1150	860	1800	1230
LSWC- M / Rd20	4000	2000	8000	4000	2800	2000	4000	3000
LSWC- M / Rd24	6300	3150	12500	6300	4250	3150	6300	4750
LSWC- M / Rd30	10600	5300	21200	10600	7100	5300	11200	8000
LSWC- M / Rd30-8	12000	8000	24000	16000	11200	8000	16000	11800
LSWC- M / Rd36	12000	8000	24000	16000	11200	8000	16000	11800
LSWC- M / Rd42	15000	10000	30000	20000	14000	10000	21200	15000